

МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный технологический университет»
Зареченский технологический институт –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Пензенский государственный технологический университет»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЗТИ – филиала ПензГТУ
Н.Н. Багаев
МП _____ 2017 г.



**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности среднего профессионального образования
технического профиля

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

год приема 2014

Заречный, 2017

Программа производственной практики разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 N 291.

Организация-разработчик: Зареченский технологический институт – филиал
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный
технологический университет»

Разработчики:

Габитов Руслан Халилович – преподаватель Зареченского технологического института – филиала ПензГТУ
Лапасава Елена Михайловна, ответственный за учебно-производственную практику Зареченского технологического института – филиала ПензГТУ

Рабочая программа одобрена ЦМК «Общепрофессиональных дисциплин и ПМ
УГС 15.00.00, 23.00.00»

Протокол № 1 от 31.08.2017г.

Председатель ЦМК



О.Б. Малясова

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	4
2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ	11
ПРИЛОЖЕНИЯ	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики по профилю специальности является обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения видов профессиональной деятельности:

- планирование и организация работ производственного поста, участка;
- проверка качества выполняемых работ;
- оценка экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечение безопасности труда на производственном участке;

Производственная практика по профилю специальности (далее практика) проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется концентрированно.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики является формирование у обучающихся профессиональных компетенций в условиях реального производства.

Задачами производственной практики являются:

1. Закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой специальности.
2. Освоение современных производственных процессов, технологий.
3. Адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики

Всего **10 недель (360 часов)** в т.ч.:

в рамках освоения ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
производственная практика - 6 недель (216 часов);

в рамках освоения ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»
производственная практика - 4 недели (144 часа);

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения производственной практики по ВПД обучающийся должен освоить:

ВПД	Профессиональные компетенции
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов	Кол-во часов /недель	Практика
1	2	3	4
ПК 1.1- ПК 1.3	ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»	Всего по ПМ 01 216час/6нед	Концентрированная 8 семестр
ПК 2.1 – ПК 2.3	ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»	Всего по ПМ 02 144 час/4нед	
		<i>Всего:</i>	<i>360</i>

3.2. Содержание обучения по производственной практике

Код и наименование профессиональных модулей и тем практики	Наименование тем по виду работ	Кол-во часов	Уровень освоения
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		216час	
Виды работ	Содержание	/бнед	
<p>Общий инструктаж студентов по технике безопасности на предприятии. Инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Диагностирование параметров (по % содержанию СО и СН по давлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности). Диагностика трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы.</p> <p>Оснащение поста (линии) ТО-1. Сопутствующий ремонт. Техника безопасности.</p> <p>Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, сварочно-очистительные работы на автомобилях.</p> <p>Оснащение поста (линии) ТО-2. Содержание и оформление документации. Работы, выполняемые при ТО-2. Сопутствующий ремонт. Правила техники безопасности.</p> <p>Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, смазочно-очистительные работы на автомобиле; замена неисправных узлов и механизмов. Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет их расходов.</p> <p>Оборудование рабочих мест постов. Работы, выполняемые на постах текущего ремонта. Ведение технической документации. Техника безопасности.</p> <p>Замена узлов и механизмов. Оформление технической документации. Составление заявок на запасные части и материалы, их учет и получение.</p> <p>Оснащение рабочих мест в цехах, отделениях и участках. Перечень и назначение отделений и участков, их связь со складом и постами ТО и ТР. Технология выполнения работ. Техника безопасности.</p> <p>Ремонт мостов, коробок, сцепления, двигателя, элементов топливной системы, тормозных кранов, камер, аккумуляторные работы.</p> <p>Содержание информации, необходимой для формирования умений и навыков, требования к оформлению отчетной документации.</p>	<p>Тема 1. Ознакомление с предприятием</p> <p>Тема 2. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО)</p> <p>Тема 3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №1.</p> <p>Тема 4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №2</p> <p>Тема 5. Работа на посту текущего ремонта автомобилей</p> <p>Тема 6. Работы на рабочих местах производственных отделений и участков</p> <p>Тема 7. Общение материалов практики и оформление дневника или отчета по практике</p>		2

ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей		144час /4нед	
Виды работ	Содержание		
<p>Изображение производственной структуры цеха, участка. Характеристика производственных подразделений. Знакомство с организацией рабочих мест: планировка, оснащение, обслуживание. Знакомство с организацией многостаночного обслуживания: количество обслуживаемых станков, цикл многостаночной работы, простой станков, коэффициент занятости рабочего Знакомство с бригадной формой организации труда Знакомство с технико-экономическими показателями работы цеха, участка Стажировка в качестве бригадира, мастера по вопросам организации работы участка Стажировка в качестве бригадира, мастера по вопросам анализа деятельности подразделения</p>	<p>Тема 2.1 Организация производственного и технологического процесса Тема 2.2 Организация и планирование труда на предприятии Тема 2.3 Процесс управления Тема 2.4 Организация работы коллектива исполнителей Тема 2.5 Контроль и оценка работы исполнителей. Процесс принятия решений. Тема 2.6 Особенности менеджмента в профессиональной деятельности Тема 2.7 Этика деловых отношений</p>		2
Аттестация в форме дифференцированного зачета			
Всего часов		360час /10нед	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики требует наличия производственно-технической инфраструктуры предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и этими организациями. Направление деятельности организаций должно соответствовать профилю подготовки обучающихся.

Освоение производственной практики (по профилю специальности), в рамках профессиональных модулей является обязательным условием допуска к производственной практике (преддипломной) по специальности «Технология машиностроения».

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации руководителей практики от учебного заведения: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессии. Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных и специальных дисциплин по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы практики осуществляется руководителем практики от организации, где проходит практику обучающийся, и руководителем практики от учебного заведения. Оцениваются профессиональные и общие компетенции, а также практический опыт и умения, полученные студентами во время производственной практики.

Оценка по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Иметь практический опыт	Виды и объем работ на производственной практике, требования к их выполнению и/ или условия выполнения	Документ, подтверждающий качество выполнения работ
<ul style="list-style-type: none"> - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - технического контроля эксплуатируемого транспорта; - осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей; 	<ul style="list-style-type: none"> - участие в разборке и сборке агрегатов и узлов автомобиля; - участие при осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта; - участие в осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей; 	<p>аттестационный лист о прохождении практики</p>
<ul style="list-style-type: none"> - планирования и организации работ производственного поста, участка; - проверки качества выполняемых работ; - оценки экономической эффективности производственной деятельности; - обеспечения безопасности труда на производственном участке; 	<ul style="list-style-type: none"> - участие в планировании работы структурного подразделения; - участие в организации работы подразделения; - участие в управление работой структурного подразделения; - анализ процесса работы структурного подразделения; - анализ результатов деятельности структурного подразделения. 	<p>аттестационный лист о прохождении практики</p>

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Основные источники:

1. Пехальский А. П. Устройство автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/А. П. Пехальский, И. А. Пехальский.- 11-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.-528 с.
2. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений.-М.: Мастерство; Высшая школа, 2013.-496 с.
3. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2011.- 208с.

Дополнительные источники:

1. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Дипломное проектирование. Москва 2013

Интернет-ресурсы

1. Малкин В. С.Техническая диагностика: Учебное пособие. вузов [Электронный ресурс]//Издательство "Лань" Электронно-библиотечная система:[Сайт],[2013].URL: <http://e.lanbook.com/>

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

по производственной практике ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»; ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»

1. ФИО обучающегося _____

Группа 14 ТО 1

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Место прохождения практики _____

3. Сроки прохождения практики с 02.02.2018г. по 12.04.2018г.

4. Виды, качество и объем работ, выполненных обучающимся во время практики:

№	Виды работ	Количество часов	Качество выполнения работ
1	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	216	
2	Организация деятельности коллектива исполнителей	144	

5. Характеристика профессиональной деятельности обучающегося во время практики:
В ходе производственной практики обучающимся освоены следующие профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. **Освоена**

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. **Освоена**

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. **Освоена**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. **Освоена**

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. **Освоена**

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. **Освоена**

Рекомендуемая оценка по практике _____

Руководители практики:

от подразделения/филиала _____ Г.В. Воробьев
(подпись) (ФИО)

от предприятия/организации _____ / _____ /
М П (подпись) (ФИО)

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Номера пунктов				Дата внесения изменений	Содержание изменения (новое содержание пункта)	Подпись председателя ЦМК
	измененных	замененных	НОВЫХ	аннулированных			

**СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ
НА ОЧЕРЕДНОЙ УЧЕБНЫЙ ГОД**

Учебный год	Решение цикловой методической комиссии	Подпись председателя ЦМК

Согласовано:

Зам. директора по УР Зареченского технологического института – филиала
ФГБОУ ВПО ПензГТУ
Е.Ю. Нехорошева
«29» 08 2014 г.



Ответственный за УПП Зареченского технологического института – филиала
ФГБОУ ВПО ПензГТУ
Е.М. Лапаева
«29» 08 2014 г.

Главный инженер



(занимаемая должность)
Муниципальное предприятие «Автотранс»
(полное наименование предприятия, учреждения)

А.А. Кортышков
(Ф.И.О.)

«29» 08 2014 г.

МП

Председатель



(занимаемая должность)
НОУ ДПОС СТЦ МО ДОСААФ России г.Заречный
(полное наименование предприятия, учреждения)

В.А. Савельев
(Ф.И.О.)

«29» 08 2014 г.

МП