

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
по специальности среднего профессионального образования
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(профиль технический)

**ПМ.00 Профессиональные модули
ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ**

**ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
(автотранспорта)**

Место дисциплины в структуре ПСССЗ

Профессиональный модуль является обязательной частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)** и соответствующих профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Общее количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля – 1839 час., в том числе:

МДК 01.01. Устройство автомобилей -379 часов;

МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – 551 час;

МДК.01.03 Автомобильные эксплуатационные материалы -86 час.

МДК.01.04 Диагностика автомобилей -117 час.

МДК.01.05 Автомобили – 202 час.

производственная практика – 216 часа.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения профессионального модуля:

Профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Разделы профессионального модуля

1. Междисциплинарный курс МДК 01.01. Устройство автомобилей

Основные дидактические единицы (разделы) дисциплины.

Изучение двигателя автомобиля. Рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания. Система питания двигателя от газобаллонной установки. Система питания карбюраторного двигателя. Трансмиссия. Система питания карбюраторного двигателя. Ходовая часть. Кузов. Кабина. Механизмы управления. Рулевое управление. Тормозные системы

2. МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Основные дидактические единицы (разделы) дисциплины

Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта

3. МДК.01.03 Автомобильные эксплуатационные материалы

Основные дидактические единицы (разделы) дисциплины Автомобильные бензины. Автомобильные дизельные топлива. Масла для двигателей. Трансмиссионные и гидравлические масла. Автомобильные пластичные смазки. Жидкости для гидравлических систем. Качество топлива и смазочных материалов, эффективность их использования. Лакокрасочные и защитные материалы. Резиновые материалы. Уплотнительные, обивочные, электроизоляционные материалы и клеи

4.МДК.01.04 Диагностика автомобилей

Основные дидактические единицы (разделы) дисциплины

Основные параметры, места и методы осуществления входной диагностики.

Диагностика и ее место в эксплуатации автомобильного транспорта. Основные способы оценки технического состояния автомобиля. Понятие входной и выходной диагностики автомобиля. Диагностика ДВС: кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Диагностика ДВС: система охлаждения и система смазки. Диагностика системы питания карбюраторного ДВС.

Системы принудительного впрыска топлива в двигателях с принудительным воспламенением рабочей смеси: Электронные системы впрыска топлива (одно- и многоточечный). Основные параметры диагностирования электронных систем впрыска топлива. Блок-схема поиска неисправностей. Диагностика системы зажигания ДВС: аналоговой и цифровой.

Сервисные системы автомобиля: Основные принципы поиска неисправностей в электрических цепях и электронных блоках управления устройств, повышающих поездной комфорт в автомобиле.

5.МДК.01.05 Автомобили

Основные дидактические единицы (разделы) дисциплины

Типы современных автомобилей и прицепов. Маркировка отечественных автомобилей. Общее устройство автомобилей. Электрооборудование автомобилей. Источники тока и потребители электрической энергии. Система электроснабжения

Система пуска. Система зажигания. Система информации и контроля. Система освещения и световой сигнализации. Система вспомогательных приборов. Роль электрического оборудования автомобиля. Влияние научно-технического прогресса на развитие электрооборудование автомобиля;